

Mit der außergewöhnlichen Tenda-Bahn

Von Cuneo nach Ventimiglia

Über die Alpen mal anders! Wer von Cuneo in der Po-Ebene nach Ventimiglia ans Mittelmeer fährt, erlebt eine attraktive Eisenbahnfahrt durch die Ligurischen Alpen.

Ausgangspunkt: Cuneo, 531 m

Pass-Geschichte: Der Tenda-Pass (Colle di Tenda) erlangte schon früh eine große Bedeutung, da er die beiden Räume Po-Ebene und Provence, die schon seit prähistorischen Zeiten Handel miteinander trieben, verbindet. Außerdem war er Teil einer europäischen Ost-West-Verkehrsachse (von Spanien nach Russland bzw. auf den Balkan). Nachdem schon die Römer eine Straße über den Tenda-Pass bauten, entstand hier im Mittelalter die Grafschaft Tenda, die als kleiner Passstaat vor allem mit dem Salzhandel (Zölle) reich wurde. Im Jahr 1575 fiel die Grafschaft Tenda an Piemont, das die Pass-

straße kurz darauf ausbaute und auch eine Verbindung zur damals piemontesischen Grafschaft Nizza schuf.

1882 wurde der Tenda-Tunnel eröffnet, einer der ersten modernen Straßentunnel. Die Bauarbeiten für eine Eisenbahn begannen in Cuneo bereits 1883 und wurden bis 1913 vorangetrieben, aber dann folgte aus politischen Gründen eine lange Unterbrechung. In den 1920er-Jahren wurden die Arbeiten dann fertig gestellt, wobei neben der Linie nach Ventimiglia auch eine rein französische Linie von Breil-sur-Roya nach Nizza entstand. 1928 war es dann soweit: Die letzte der alpenquerenden und eine der interessantesten Eisenbahnen der gesamten Alpen ging in Betrieb.

Die Fahrt: Von der Provinzhauptstadt Cuneo fährt die Bahn durch das italienische Vermentagna-Tal, und es geht aussichtsreich über Vernante und Limone Piemonte hinauf zum Colle di Tenda, 1871 m, wo Kasernen und Höhenforts von der ehemals großen militärstrategischen Bedeutung des Passes zeugen. Im französischen Roya-Tal geht es mit zahlreichen Kehrtunneln und über hohe Viadukte, vorbei an sehenswerten Ortschaften und an der spektakulären Höhensiedlung (Village Perché) Saorge, hinunter nach Ventimiglia ans Mittelmeer.

Variante: In Breil-sur-Roya ist der Umstieg nach Nizza möglich.

Tipp: Das Aussteigen lohnt sich besonders in Tende und Breil-sur-Roya, die noch Reste des Glanzes früherer Zeiten ausstrahlen.



ab München	1 Tag
Bus & Bahn	Bahn über Brenner und Mailand nach Turin, Regionalbahn nach Cuneo
Talorte	Cuneo, 531 m; Ventimiglia, 9 m
Schwierigkeit	Bahnfahrt, leichter geht es nicht mehr
Kondition	Für jeden machbar
Anforderung	Pünktlichkeit bei der Abfahrt des Zuges, Sitzfleisch
Ausrüstung	Fotoapparat
Fahrdauer:	Von Cuneo nach Ventimiglia etwa 2 Std.; von Cuneo nach Nizza etwa 3 Std.
Höhendifferenz	↗ 1340 Hm, ↘ 1860 Hm

